



## ZONAL SANTAFESINO SUR

### REGLAMENTO TECNICO FORMULA RENAULT AÑO 2024

La presente categoría es reservada para competir con vehículos de fórmula con plantas motrices únicamente en popa (parte trasera) con la orientación original y hasta modelos 1988 inclusive, todos de fabricación nacional de gran serie, con un mínimo de 1000 unidades idénticas y vendidas al público a través de sus concesionarios.

**1- CHASIS:** Libre construcción. Se prohíben todos los chasis importados y/o contruidos en fibra al carbono o cualquier otro material que no sea el de uso convencional.

**a) SUSPENSION:** Libre.

**AMORTIGUADORES:** De fabricación nacional, desarmables no se permiten regulables del exterior, ni el agregado de accesorios o depósitos extras, prohibido a gas o presurizado.

**b) SISTEMA DE FRENOS:** Hidráulico con doble circuito, obligatorio a disco en las 4 ruedas. Opcativo sistema ABS.

**c) LLANTAS:** El ancho máximo permitido es de 10 pulgadas. **Los espárragos que sujetan la misma no podrán superar más de 8mm. el espesor de la tuerca.**

**d) NEUMATICOS:** Fórmula Spider, Pirelli P 400, Fórmula Spider, P400 Evo o Pirelli Energy. Se permite ancorizadas.

**2- CARROCERIA:** Será libre en su concepción, totalmente terminada y no se admitirá la existencia de elementos provisorios, debiendo presentar una línea homogénea.

**a) TROMPA:** Deberá estar construida en caños, con un espesor de pared no mayor a 1mm..

**b) PONTONES LATERALES:** Es obligatorio el montaje de pontones laterales, uno a cada lado del vehículo. Los mismos deberán estar contruidos en plástico reforzado (fibra de vidrio). Está permitida la reparación de los citados pontones, pero es obligatorio su emplazamiento en la línea de largada. Dichos pontones deberán estar sólidamente sujetos al bastidor, de manera que en eventuales toques o roces con otra máquina no ocasione daño alguno por desprendimiento de alguna de sus partes. El extremo trasero de los citados pontones deberá llegar lo más cerca posible de las bandas de rodamiento de los neumáticos, hacia los costados, deben cubrir por lo menos hasta la mitad de las bandas de rodamiento de los neumáticos traseros, no pudiendo sobresalir de la cara externa de los mismos. Además se permite la colocación de los pontones que equipaban a los autos de la ex-Fórmula 2 Nacional. Es obligatorio que estos se presenten en carrera debidamente pintados y sin abolladuras y/o golpes.

**c) ALERÓN:** Opcional.

**d) CAJA DE VELOCIDADES:** Libre. Marchas permitidas hacia adelante, 4 (cuatro) como máximo. Se prohíbe el uso de autoblocante.

**e) PESO DEL VEHÍCULO:** En condiciones de carrera, con todos los líquidos de lubricación, enfriamiento y los accesorios plásticos.

Se le sumará el piloto con todos los accesorios de la indumentaria. En orden de llegada a Parque Cerrado y con el nivel de agua. Se estipula en 565 Kg. (inclusive) el límite inferior para los vehículos. **El pesaje se efectuará ni bien termina la competencia y sin que el piloto abandone el Parque Cerrado, si ello ocurriera será motivo de exclusión.**

**3- MOTORES:** Serán permitidas las siguientes marcas y modelos, y deberán mantener la cilindrada que a continuación se detallan:

FORD TAUNUS 2000: hasta 2035 cc.

RENAULT 18 2000: hasta 2000 cc.

PEUGEOT 2000: hasta 1975 cc.  
FIAT REGATTA 2000: hasta 2042 cc.  
VOLKSWAGEN CARAT 2000: hasta 2032 cc.  
VOLKSWAGEN GACEL 1800: hasta 1850 cc.  
PEUGEOT: hasta 1975 cc.  
DODGE 1800: hasta 1912 cc.  
FIAT 125: hasta 1670 cc.

**a) BLOCK DE CILINDROS:** Original de motor habilitado para competir, debiendo mantener su numeración que lo identifique como repuesto original, permitiéndose las siguientes modificaciones:

**a1-** Cepillar el plano superior manteniendo el mismo paralelo al original.

**a2-** Rectificar los cilindros.

**a3-** Fresar la parte superior de los cilindros a los efectos de evitar que las válvulas llegasen a tocar en dichas partes.

**a4-** Agrandar y/o Embujar los alojamientos de los botadores.

**a5-** Encamisar los cilindros a medidas standard.

**b) BANCADAS:** Cantidad y posición original. Se permite reforzar las tapas de las mismas como así también reemplazarlas por otras de fabricación no original. Se prohíbe el montaje sobre rodillos.

**c) CIGÜEÑAL:** Deberá ser el original de los motores permitidos en el presente Reglamento, y mantener toda marca, señal o numeración que lo identifique como repuesto original. Su preparación es libre a condición de que no se altere el recorrido o carrera original en más o en menos 2 (dos) décimas de milímetros.

**Recorridos permitidos:**

<b>Fort Taunus</b>	<b>79mm.</b>
<b>Renault 18</b>	<b>82mm.</b>
<b>Peugeot 2000</b>	<b>81mm.</b>
<b>Regatta 2000</b>	<b>90mm.</b>
<b>VW Carat 2000</b>	<b>92.8mm.</b>
<b>VW Gacel – Senda 1800</b>	<b>80mm.</b>
<b>VW Dodge 1800</b>	<b>77.2mm.</b>
<b>Fiat 125</b>	<b>80mm.</b>

**Todas las marcas tendrán una tolerancia máxima de  $\pm 0.2$ mm.**

**d) BIELAS:** Libres, de fabricación nacional y de acero. Prohibido el uso de titanio.

**e) BOTADORES Y/O COMPENSADORES:** Libres, a condición de que no se usen rodillos ni trabas.

**f) ARBOL DE LEVAS:** Libre diseño y construcción, debiendo conservar posición y/o ubicación original del motor en uso.

**g) ARBOL DE LEVAS AUXILIAR:** Libre.

**h) PISTONES, AROS Y PERNOS:** Libres.

**i) TAPA DE CILINDROS:** Para las marcas Renault 18, Regatta, Carat, Gacel y Fiat 125 deberá emplazarse la tapa de cilindros original y deberá mantener toda numeración o señales que puedan identificar la pieza como tal.

**i1-** Ford Taunus: Se autoriza a colocar la tapa del Ford Sierra.

**i2-** Dodge 1800: Se permite usar la que provee la Comisión de concesionarios.

**i3-** Peugeot y Peugeot 2000: En este caso se puede intercambiar el citado elemento, como así también usar la del modelo Gamma.

**i4-** Fiat 125: Se permite entubar la tapa de cilindros.

**i5-** Para los incisos i, i1, i2 e i3 se permite:

Encasquillar los asientos de válvulas, reemplazar las guías de válvulas por otras de libre material y diseño, como así también colocar guías postizas a aquellas tapas que de origen no hayan sido provistas; en todos los casos deberán mantener posición e inclinación original. Reparar o fresar el alojamiento de los resortes de válvulas; trabajar los conductos de admisión y escape, cámara de combustión y cielo, sin agregar ningún tipo de material en su interior.

Se permite cepillar el plano superior de la tapa de cilindros de Renault 18.

**NOTA ACLARATORIA:** En todos los casos se permite la reparación de fisuras, siempre y cuando la Comisión Técnica de la Fiscalizadora lo autorice, para lo cual deberá enviar una nota firmada por el interesado.

**j) VALVULAS:** Cantidad, ubicación y posición original. Prohibida de titanio. Material magnético.

**k) RESORTES DE VALVULAS:** Libres.

**l) PLATILLOS DE VALVULAS:** Libre material, manteniendo forma original.

**4- TORRES DE LOS EJES DE BALANCINES:**

**SE PERMITE:** Agregar apoyos suplementarios al árbol de levas, como así también a los ejes de los balancines a los efectos de aumentar la seguridad de funcionamiento.

**SE PROHIBE:** El cepillado de los mismos, debiendo mantener las medidas originales.

**5- BALANCINES:** Para todas las marcas a excepción del Ford Taunus, deberá usarse el original del motor en uso.

**SE PERMITE:** Rellenar los mismos manteniendo formas y medidas originales.

**SE PROHIBE:** El uso de rodillos.

**BALANCINES FORD TAUNUS:** Para esta marca únicamente, dicho elemento es libre.-

**6- TAPA DE VALVULAS:** Libre diseño.-

**7- CARTER DE MOTOR:** Libre diseño.-

**8- DISTRIBUCION:** Libre.-

**9- VOLANTE DE MOTOR:** libre.-

**10- CUBREVOLANTE:** Libre.-

**11- EMBRAGUE:** Libre.

**12- LUBRICACION:** Libre.-

**13- ENCENDIDO:** Libre. Se prohíbe el encendido computarizado.-

**14- BUJIAS:** Libres, debiendo mantener cantidad, ubicación e instalación original.-

**15- MOTOR DE ARRANQUE:** Obligatorio su emplazamiento y en perfecto funcionamiento.-

**16- MULTIPLE DE ESCAPE:** Libre.-

**17- BOMBA DE NAFTA:** Libre.-

**18-MULTIPLE DE ADMISION:** Para las marcas Renault, Regatta, Carat y Gacel deberán ser el original del motor.

Para Ford Taunus se permite intercambiar con Ford Sierra.

Peugeot: Para esta marca únicamente se permite colocar un tubo cilíndrico postizo entre el múltiple y la tapa de cilindros, a los efectos de hermanarlos mismos, pero el clavado no podrá superar los 25 mm. en la tapa y además se permite instalar entre la tapa y el múltiple una plaqueta tipo cuña (según se ilustra en plano adjunto) a los efectos de lograr la verticalidad del múltiple.

En todos los casos se permite trabajar libremente su interior, no pudiendo agregar ningún tipo de material.

**Para los motores 2000cc. la admisión es libre.**

**SE PROHIBE:** Modificar su exterior.

Fiat 125 y Dodge 1,8 serán libres.-

**19- CARBURACION:** En los motores Taunus, Renault, Peugeot, Regatta y Carat, deberá emplearse un (1) carburador de una (1) sola boca de corriente descendente, de las marcas HOLLEY ó GALILEO.

Para los motores Dodge, Fiat 125 y Gacel 1,8 se permite emplear un (1) carburador de doble cuerpo, de vehículos nacionales de gran serie, de apertura diferenciada o simultánea, debiendo respetarse las medidas de 36 mm. de diámetro para los orificios del cuerpo primario y secundario.

**Para los motores 2000cc.: Se permite carburador de dos bocas horizontales o descendentes.**

**SE PROHIBE:** Todo tipo de sobrealimentación.-

**20- BRIDA LIMITADORA:** En todos los motores es obligatorio el montaje de una brida limitadora del caudal aire-combustible para la alimentación del motor. La misma deberá ser metálica de hierro de diez (10) mm. de espesor en toda su superficie, y se deberá instalar directamente sobre el múltiple de admisión. Con tolerancia de 1 décima en más o en menos.

La misma deberá respetar las siguientes medidas de diámetro y cantidad de orificios según la marca del motor en uso:

RENAULT R 18	un (1) orificio de hasta	<b>36 mm.</b>
REGATTA	" (1) " " "	<b>38 mm.</b>
CARAT	" (1) " " "	<b>38 mm.</b>
FORD TAUNUS	" (1) " " "	<b>41 mm.</b>
FORD SIERRA	" (1) " " "	<b>41 mm.</b>
PEUGEOT 2000	" (1) " " "	<b>41 mm.</b>
PEUGEOT GAMMA	" (1) " " "	<b>41 mm.</b>

FIAT 125 dos (2) orificios de 36 mm. o uno (1) de hasta 42 mm..

DODGE 1,8 dos (2) orificios de 36 mm. o uno (1) de hasta 42 mm.

GACEL 1,8 dos (2) orificios de 36 mm. o uno (1) de hasta 41 mm.

Se permite poner entre el carburador y la brida limitadora un tubo de empalme o torreta de libre material y diseño, pero de una altura máxima de 50 mm. Las juntas de montaje de estos elementos no deberán superar los 6 mm. de espesor.

Tanto el múltiple de admisión como la brida limitadora y la torreta, deberán contar con orificios para ser precintados.

**SALVEDAD:** Para la marca FORD, de no hacer uso del balancín libre, se autoriza colocar una torreta de hasta 100 mm., ubicando la brida limitadora entre el carburador y la torreta.-

**NOTA ACLARATORIA:**

Para aquellos que emplazan la torreta en forma oblicua, la medida será la resultante del promedio de la medida más alta y la más baja del orificio de la misma.

**Para los motores 2000cc. la brida limitadora en la tapa de cilindros será:**

Peugeot: 32mm.

Renault: 28mm.

**21- ALZADA DE VALVULAS:** Libre el FIAT 125 y para los motores de 2000cc., las demás marcas once (11) mm. La medición se efectuará sobre las válvulas eliminando previamente la luz.-

**22- RELACION DE COMPRESION:** Libre.-

**23- PREVISIONES DE SEGURIDAD:** Será obligatorio proveer al vehículo de:

**a)** Interruptor de corriente dispuesto en el tablero, de fácil accionar.

**b)** Arco protector antivuelco construido en caño de hierro, de por lo menos tres (3) mm. de espesor de pared, y treinta (30) mm. de diámetro. Su altura debe pasar cinco (5) centímetros de la parte superior de la cabeza del conductor y exceder el ancho de hombros del mismo, además será obligatorio colocar una rienda hacia la parte trasera.

**c)** Espejos: Obligatorio uno por lado.

**d)** Equipo matafuego incorporado y de acción automática desde el interior y exterior.

**e)** Buzo y guantes antinflama, su uso ES OBLIGATORIO y que los mismos sean de buena calidad.

**f)** Los escapes deberán estar colocados a una altura comprendida entre 30 y 60 cms. por encima del suelo. En ningún caso deberá sobrepasar los 80 cms. medidos con respecto al eje trasero.

**g)** Cinturones de seguridad: **Marca reconocida, ancho 3" y como mínimo 4 puntos de anclaje.**

**h)** Depósito de combustible: Se prohíbe su instalación en la parte delantera del vehículo o fuera del monocasco.

**i)** Combustible: Se permite únicamente combustibles de uso comercial (Nafta Común, Súper) Máximo 99 octanos.-

**24- NUMERO DEL AUTO:** Deberán obligatoriamente ser pintados de manera visible en ambos lados del alerón y en la trompa.

**25 – LUGARES DE PRECINTADO:**

1. Se precinta la base del carburador, la torreta, la brida y el múltiple de admisión.

2. tapa de cilindros

3. Bancada de árbol de levas.

En todos los casos deberán tener orificios de 2mm como mínimo.

**ACLARACION:** Los pilotos deberán tener en cuenta cada lugar de precintado y traer los agujeros ya realizados. También se debe tener en cuenta que la rotura del precinto o su alambre es responsabilidad de cada piloto y su rotura implica la pérdida del tiempo de clasificación o resultado obtenido en carrera.

**SEGURIDAD:** Cada carpa deberá tener un extintor de 3 Kgs. Mínimo apto para instalaciones eléctricas por cada auto que esté en esa carpa. Estos extintores deben estar a la vista y podrán ser requeridos por el Comisario Deportivo.

**26: LASTRES POR CAMBIOS DE ELEMENTOS**

En la categoría Fórmula 1400 Y Formula 2 Santafesina en el caso de cambio de alguno de los elementos detallados anteriormente se aplicará recargo de puestos.

CAMBIO DE MOTOR 5 puestos de recargo.

CAMBIO DE TAPA DE CILINDRO 3 puestos de recargo.

CAMBIO DE CAJA 2 puestos de recargo.

**La comisión técnica.** Se reserva el derecho de modificar o aclarar cualquier punto del presente reglamento, siempre y cuando se estime que con la intervención se proteja el derecho de los participantes. Los pilotos deberán demostrar en forma fehaciente el origen de las piezas que no están encuadradas dentro del presente reglamento y/o su origen sea de fabricación dudosa.